

Обозначение насосов и насосных установок производства ООО «Байкал»

XXX XXX XX XX-XXX-XX/xxx-x-xx-xxx x

Серия насоса	
Тип насоса	
Диаметр плунжера	
Тип смазки	
Материал гидравлической части	
Тип охлаждения сальников	
Номер модернизации насоса	
<i>Поле дополнительной информации</i>	
Передаточное число редуктора	
Характеристика плунжерной пары	
Тип приборов контроля	
Климатическое исполнение насоса	
Категория размещения	

Серия насоса – обозначение серии насоса НВД 60...НВД 600.

Тип насоса:

- Т - насос трехплунжерный кривошипный с встроенным (пристроенным) редуктором;
- ПТ - насос трехплунжерный кривошипный без встроенного (пристроенного) редуктора.

Числовое значение диаметра плунжера в мм: – диаметр плунжера 10...150 мм.

Тип смазки приводной части насоса:

- 1 – смазка разбрызгиванием масла;
- 2 – смазка маслонасосом без охлаждения масла;
- 3 – смазка маслонасосом с охлаждением масла;
- □ - смазка маслонасосом с охлаждением масла (только для насосов серии НВД 90 типа ПТ).

Материал исполнения гидравлической части:

- Д – хромистая сталь (типа 20Х13, 40Х13);
- И – инструментальная закаленная сталь;
- К – хромникелевая сталь (тип 12Х18Н10Т).

Наличие и тип охлаждения сальникового уплотнения:

- 1 – с подводом охлаждающей жидкости к сальнику;
- □ - без охлаждения сальников.

Номер модернизации насоса: указывается при модернизации изделия.

Поле дополнительной информации:

- **передаточное число редуктора:** для насосов типа Т указывается значение встроенного редуктора; для насосов типа ПТ указывается передаточное число внешнего редуктора;

- характеристика плунжерной пары:

Обозначение	Уплотнительная система			Область применения
	плунжер	Уплотнение высокого давления	Уплотнение низкого давления	
01	твердосплавный	набивка	манжета	P≤750 бар (для чистой пресной воды)
02	керамика			
03	керамическое покрытие			
11	твердосплавный	набивка	набивка	P≤750 бар (для чистой пресной воды)
12	керамика			P≤750 бар (для минерализованной и загрязненной воды)
13	керамическое покрытие			
21	твердосплавный	твердосплавная втулка	манжета	P≤2000 бар (для чистой пресной воды)
22			набивка	
23	керамика	бронзовая втулка	манжета	
24			набивка	
25			-	

- тип приборов контроля: Э – электронные датчики; ДР – датчики-реле;
- климатическое исполнение насоса: У, Т, УХЛ;
- категория размещения: 2, 3, 4.

Примеры записей обозначения насосов.

Насос трехплунжерный кривошипный типа «Т» НВД 90 Т28-ЗД1-М1/3.15-01-ДР-УХЛ4, где:

- НВД 90 – серия насоса;
- Т – насос с встроенным редуктором;
- 28 – диаметр плунжера 28 мм;
- 3 – смазка маслонасосом с охлаждением масла;
- Д – гидравлическая часть изготовлена из хромистой стали;
- 1 – исполнение насоса с охлаждением сальников;
- М1 – модернизация №1: номинальные обороты вала насоса составляют 470 об/мин;
- 3.15 – передаточное число встроенного редуктора 3,15;
- 01 – твердосплавный плунжер с уплотнением сальника набивка/манжета;
- ДР – приборы контроля типа датчики-реле;
- УХЛ – размещение для умеренно-холодного климата;
- 4 – категория размещения 4 по ГОСТ 15150.

Насос трехплунжерный кривошипный типа «ПТ» НВД 350 ПТ100-ЗД1/3,55-13-Э-УХЛ4, где:

- НВД 350 – серия насоса;
- ПТ – насос без понижающей передачи;
- 100 – диаметр плунжера 100мм;
- 3 – смазка маслонасосом с охлаждением масла;
- Д – гидравлическая часть изготовлена из хромистой стали;
- 1 – исполнение насоса с охлаждением сальников;
- 3,55 – передаточное число внешнего редуктора;
- 13 – плунжер с керамическим покрытием и уплотнением сальников набивка/набивка;
- Э – электронные датчики контроля;
- УХЛ – размещение для умеренно-холодного климата;
- 4 – категория размещения 4 по ГОСТ 15150.

Установки насосные гидродинамические (УНГ) изготавливаются в следующих исполнениях:

- с насосами типа Т:

УНГ - с приводом насоса от электродвигателя на шасси (тележке);

УНГ1 - с приводом насоса от электродвигателя стационарная;

УНГ2 – с приводом двух насосов от одного электродвигателя стационарная;

УНГД - с приводом насоса от дизеля на шасси (тележке);

УНГД1 - с приводом насоса от дизеля стационарная;

УНГД2 - с приводом насоса от дизеля установленная на автомобиле;

УНГБ – блочная насосная установка на опорной платформе, предназначенная для монтажа на фундамент или блок-бокс с приводом от электродвигателя.

- с насосами типа ПТ:

УНГ ПТ - с приводом насоса от электродвигателя на шасси (тележке);

УНГ1 ПТ - с приводом насоса от электродвигателя стационарная (на раме);

УНГ2 ПТ - с приводом двух насосов от одного электродвигателя стационарная;

УНГ ПТР- с приводом насоса от электродвигателя через ремённую передачу на шасси;

УНГ1 ПТР- с приводом насоса от электродвигателя через ремённую передачу стационарная;

УНГД ПТ- с приводом насоса от дизеля на шасси (тележке);

УНГД1 ПТ - с приводом насоса от дизеля стационарная;

УНГД2 ПТ- с приводом насоса от дизеля установленная на автомобиле;

УНГБ ПТ – блочная насосная установка на опорной платформе, предназначенная для монтажа на фундамент или блок-бокс.

Условное обозначение установок насосных УНГ .

XXX XXX XXXX XX - XX / xxx - xx - xxx - x

Серия установки							
Исполнение установки							
Значение номинальной подачи, м ³ /час							
Значение номинального давления, МПа							
Поле дополнительной информации							
Мощность привода, кВт							
Защищенность оборудования							
Регулировка оборотов привода							
Тип управления агрегатом							

Серия установки – обозначение серии установки (совпадает с серией насоса) НВД 60...НВД 600.

Исполнение установки – в зависимости от типа привода и места монтажа.

Значение номинальной подачи, м³/час – числовое значение подачи установки при номинальных оборотах привода, выраженное в м³/час.

Значение номинального давления, МПа – числовое значение номинального давления нагнетания, выраженное в МПа.

Поле дополнительной информации.

Мощность привода, кВт – номинальная мощность привода насоса, выраженная в кВт.

Защищенность оборудования (для установок с дизельным приводом не указывается) - исполнение насосного агрегата в соответствии с ГОСТ 14254-96.

Регулировка оборотов привода (для установок с дизельным приводом не указывается):

- ЧРП, комплектация агрегата электродвигателем, допускающим частотную регулировку оборотов привода;
- СТ, стандартное исполнение привода.

Тип управления агрегатом:

- Р, ручное управление параметрами насосного агрегата с щита управления;
- П, полуавтоматическое управление параметрами насосного агрегата с пульта и щита управления;
- А, автоматическое управление параметрами насосного агрегата с пульта управления (контроллера).

Примеры записей обозначения установки при заказе:

Установка насосная гидродинамическая объемного типа действия НВД 250 УНГ1-ПТ-42,0-14/200-IP55-ЧРП-А,
где:

- НВД 250 – серия насосной установки;
- УНГ1-ПТ – установка насосная стационарная на базе насоса типа ПТ с приводом от электродвигателя;
- 42,0 – числовое значение объема подачи 42 м³/час;
- 14 – числовое значение номинального давления 14 Мпа;
- 200 – мощность электродвигателя 200 кВт;
- IP55 – исполнение электродвигателя по ГОСТ 14254;
- ЧРП – частотно-регулируемый привод электродвигателя;
- А – исполнение с возможностью дистанционного и/или местного управления параметрами агрегата (в комплектации с автоматической электронной станцией управления).

Установка насосная гидродинамическая объемного типа действия НВД 90 УНГ-7,2-33/75-IP54-СТ -Р, где:

- НВД 90 – серия насосной установки;
- УНГ – установка насосная на базе насоса типа Т с приводом от электродвигателя в исполнении на шасси;
- 7,2 – числовое значение объема подачи 7,2 м³/час (120 л/мин);
- 33 – числовое значение номинального давления 33 МПа;
- 75 – мощность электродвигателя 75 кВт;
- IP54 – исполнение электродвигателя по ГОСТ 14254;
- СТ – привод от стандартного электродвигателя (без возможности применения ЧРП);
- Р – ручное управление насосной установкой от щита управления.

Установка насосная гидродинамическая объемного типа действия НВД 90 УНГД2-ПТ-9,0-16/110-П, где:

- НВД 90 – серия насосной установки;
- УНГД2-ПТ – установка насосная на базе насоса типа ПТ с приводом от дизеля, установленная на автомобиле;
- 9,0 – числовое значение объема подачи 9,0 м³/час (150 л/мин);
- 16 – числовое значение номинального давления 16 Мпа;
- 110 – мощность двигателя 110 кВт (150 л.с.);
- П – исполнение с возможностью управления параметрами агрегата от щита управления и выносного пульта.